

motostar

LS400

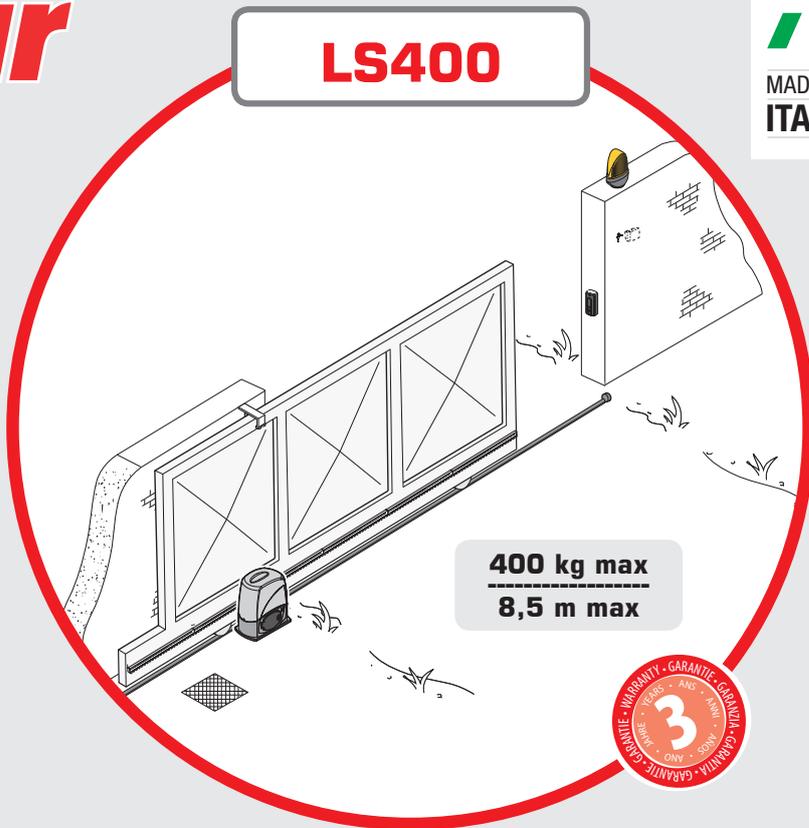


**MADE IN
ITALY**

**AUTOMATISME
POUR
PORTAILS
COULISSANTS**

**Manuel d'utilisation
et d'entretien**

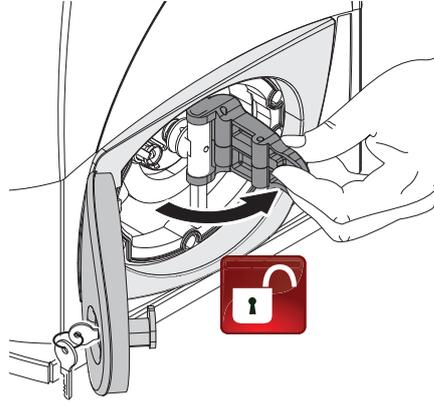
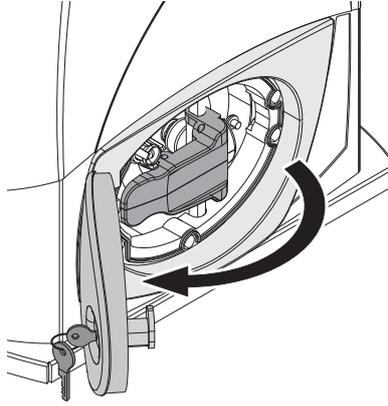
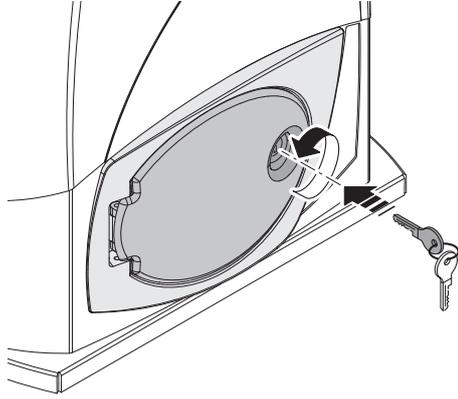
English
Français
Italiano
Español
Português
Deutsch
Türk



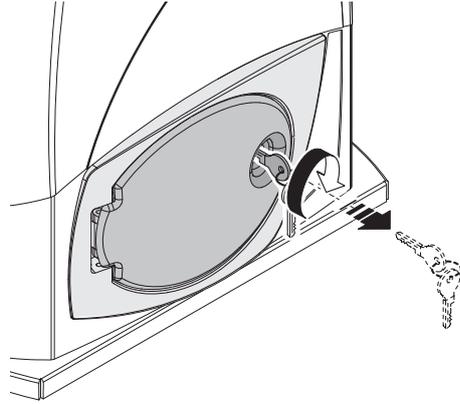
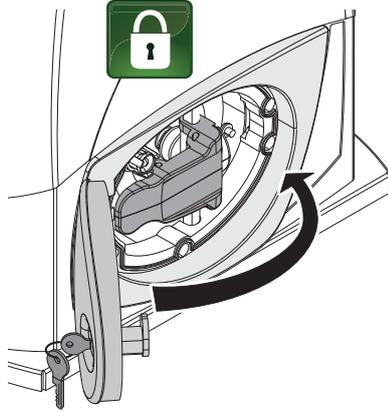
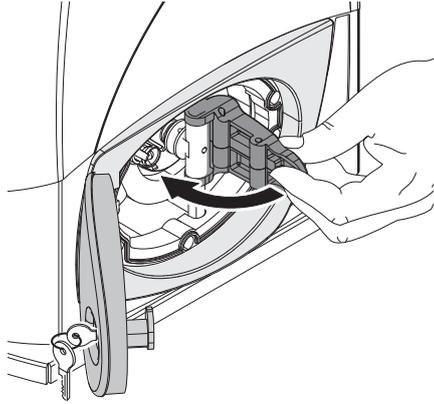
400 kg max
8,5 m max



A



B



stamment qu'il n'y ait personne dans la zone d'opération des pièces en mouvement. Continuer ainsi jusqu'à ce que la commande soit relâchée

- Contrôler fréquemment l'installation en ce qui concerne l'éventuelle présence de déséquilibres et de signes d'usure ou de dommages aux câbles, ressorts et supports. Ne pas utiliser si des réparation ou des réglages sont nécessaires
- Si des réparations ou modifications de l'installation sont nécessaires, déverrouiller l'automatisme et ne pas l'utiliser jusqu'à ce que des conditions de sécurité soient restaurées par du personnel qualifié
- Couper le courant électrique avant de déverrouiller l'automatisme pour les ouvertures manuelles et avant toute autre opération afin d'éviter des situations dangereuses. Lire les instructions
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le constructeur ou par son service d'assistance technique ou toutefois par une personne ayant une qualification similaire, de façon à prévenir tout type de risque

- Il est interdit d'accéder aux parties internes protégées
- Le dispositif émet un niveau de pression acoustique égal ou inférieur à 70 dB (A)
- En cas de dysfonctionnement ou de dommage structurel, arrêter immédiatement l'utilisation et s'adresser à du personnel qualifié.

Sur la figure **C** sont indiqués les principaux points d'un danger potentiel pour les personnes :

-  Danger de présence de tension ;
-  Danger d'écrasement ;
-  Danger d'écrasement des pieds ;
-  Danger de coincement des mains ;
-  Interdiction de traverser durant la manœuvre.

DÉVERROUILLAGE MANUEL DU MOTORÉDUCTEUR

 **L'activation du déverrouillage manuel peut provoquer un mouvement incontrôlé du portail à cause d'anomalies mécaniques ou d'un déséquilibre.**

DÉVERROUILLAGE (figure)

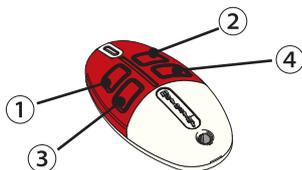
- Insérez la clé personnalisée et tournez-la dans le sens anti-horaire.
- Ouvrez la porte et actionnez le levier de déverrouillage.

VERROUILLAGE (figure)

Pour verrouiller à nouveau l'automatisme, baissez le levier et fermez le portail en tournant la clé dans le sens horaire.

ÉMETTEUR

Le tableau doit être rempli par la personne qui a effectué l'installation de l'automatisme.



Touche	Fonction
1	
2	
3	
4	

FRANÇAIS

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

DYSFONCTIONNEMENTS	CAUSES POSSIBLES	VÉRIFICATIONS ET REMÈDES
Le portail ne s'ouvre pas et ne se ferme pas	Absence d'alimentation	Vérifier la présence du courant
	Le motoréducteur est déverrouillé	Verrouillez le motoréducteur
	L'émetteur a la batterie déchargée	Remplacer les piles
	L'émetteur est cassé	S'adresser à l'assistance
	Bouton de stop coincé ou défectueux	S'adresser à l'assistance
	Bouton de commande ou sélecteur à clé coincés ou défectueux	S'adresser à l'assistance
Le portail ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas	Les cellules photoélectriques sont défectueuses	S'adresser à l'assistance
	Les cellules photoélectriques sont sollicitées	Vérifier le nettoyage et le bon fonctionnement des cellules photoélectriques. S'adresser à l'assistance
Le clignotant ne fonctionne pas	Carte LED endommagée	S'adresser à l'assistance



ATTENTION ! L'automatisme doit être débranché de l'alimentation durant le nettoyage, l'entretien et le remplacement de parties (sauf opération B).



Tous les 6 mois, il est nécessaire d'effectuer de simples interventions d'entretien ordinaire.

A - Nettoyez les verres des cellules photoélectriques en utilisant un linge légèrement humide avec de l'eau. Ne pas utiliser de solvants ou autres produits chimiques.

B - Vérifiez le bon fonctionnement des cellules photoélectriques en interposant entre eux un objet durant le déplacement : si l'inversion ou le blocage de la manœuvre a lieu, les cellules photoélectriques

fonctionnent correctement.

C - Contrôlez qu'il n'y ait pas d'obstacles au bon fonctionnement de l'automatisme, par exemple de la végétation dans le rayon d'action des cellules photoélectriques ou bien des modifications / affaissements structurels du portail ou du rail de coulissement.

En cas de réparations, modifications d'installation etc, adressez-vous au personnel qualifié et prenez note des interventions.

DÉMANTÈLEMENT ET ÉLIMINATION

 NE PAS JETER DANS L'ENVIRONNEMENT ! Avant de procéder, il est toujours opportun de vérifier les normatives spécifiques en vigueur dans le lieu d'élimination.

ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets solides urbains et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en effectuant simplement le tri sélectif pour le recyclage.

Avant de procéder, il est toujours opportun de vérifier les normatives spécifiques en vigueur dans le lieu d'installation.

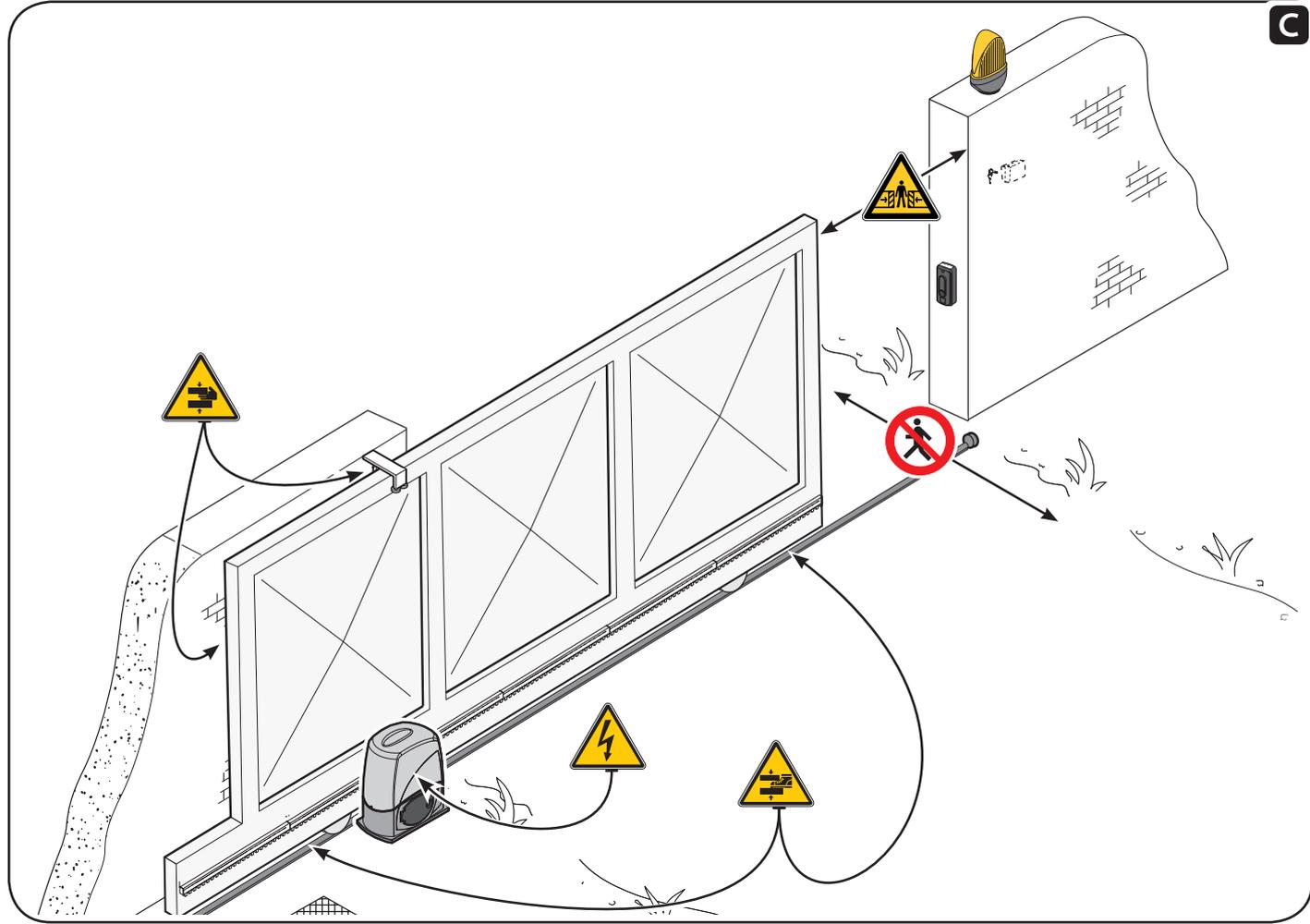
ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés avec des matériaux différents. La plupart d'entre eux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets solides et urbains. Ils peuvent être recyclés à travers l'élimination et le tri sélectif dans les centres autorisés.

D'autres composants (cartes électroniques, batteries des radiocommandes, etc.) peuvent en revanche contenir des substances polluantes. Ils doivent donc être extraits et remis aux centres autorisés à la récupération et à l'élimination de ces derniers.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

LABEL HABITAT SAS déclare que le produit est conforme aux directives de référence en vigueur au moment de la production de ce produit.



motostar est une marque enregistrée de

Label Habitat SaS - 10 rue Léo Lagrange - 27950 Saint Marcel - France



www.motostar-smarthome.com

contact@motostar-smarthome.com

 **FG00702M07**

 **1** -  **03/2017**